



COMPTE RENDU DU CONSEIL DE QUARTIER Centre-Ville Gare
Mercredi 14 février 2018 (18h30 – 20h)

Conseillers présents : Jean-Michel AYECK, Jeannine FETTAL, Jean CANTIN, Christine LABROUSSE, Christine LABBE, Fabien LABROUSSE, Gérard LUCAS, Arnaud SCHNEIDER Sandrine LOUET.

Conseillers excusés : Gaspard CRESP, Evelyne BLONDEAU, Patrick LASCoux, Jean-Paul LEFEBVRE, Cathy HEBERT, Anne-Marie WINKOPP.

Conseillers absents : Zakaria BENHAMRA, Aurélie DARBOIS DELAHOUSSE, Raphaël ETIENNE, Nadège GUILLARD, Philippe MALTHET.

Elu : Olivier DELEU, Conseiller municipal délégué aux transports et aux déplacements.

Administratif : Alexis BROUDICHOU, Chargé de mission démocratie de proximité, Direction de la Cohésion Sociale.

Compte rendu rédigé par Alexis Broudichou

Ordre du jour	Synthèse des échanges
<p>Intervention de Monsieur Deleu concernant les sens de circulation sur le quartier des aviateurs</p>	<p>Monsieur Deleu, Conseiller Municipal délégué aux transports et aux déplacements, indique qu'une visite sur site au niveau des rues Martyrs de la Résistance Française et de la Déportation et de l'allée Joséphine a eu lieu en présence de riverains, de conseillers de quartier, de représentants de l'administration, d'élus et de Monsieur le Maire. Il est ressorti de ces échanges, et de l'étude de la circulation, la mise en sens unique dans la direction est/ouest. Le Conseiller municipal souligne toutefois qu'il s'agit, à ce stade, d'une expérimentation sur l'ensemble du quartier et non d'un changement de sens définitif.</p> <p>Monsieur Deleu précise qu'une visite sur site sera prévue rue Lavoisier.</p> <p>Par ailleurs, il informe aussi les conseillers que la municipalité travaille à l'extension des zones 30 sur la plupart des axes secondaires de la ville.</p> <p>Il explique que, lorsqu'une rue est mise en sens unique à 30km/h, elle permet un contre sens cyclable (et non une piste cyclable) avec marquage au sol et panneaux. Cela permet notamment de diminuer la vitesse des véhicules. Des conseillers font part de leur scepticisme mais le Conseiller municipal les informe que cela fonctionne déjà dans plusieurs rues de la ville. Les conseillers ajoutent que la signalisation n'est pas toujours très claire car certains habitants ne savent pas que les rues de Merlan et des Carrouges sont en contre sens cyclable.</p> <p>Un conseiller de quartier demande pourquoi la ville n'installe pas davantage de ralentisseurs pour limiter les excès de vitesse. Monsieur Deleu répond que des ralentisseurs ne peuvent être installés partout, qu'ils coûtent cher et surtout que les riverains demandent ensuite régulièrement de les retirer du fait des nuisances sonores provoquées.</p>

<p>Intervention de Monsieur Deleu concernant le projet du pôle gare</p>	<p>En introduction, Monsieur Deleu rappelle que les rénovations en cours sur la gare (remise en état des ascenseurs, petit salon avec accès wifi, etc.) ne font pas partie du projet de pôle Gare. Il indique ainsi que son propos ne portera pas sur les travaux en cours mais plutôt sur le projet de transformation de la gare actuelle en véritable pôle gare.</p> <p>Monsieur Deleu présente donc aux conseillers un document réalisé par Ile-de-France Mobilités (IFM), présenté à la municipalité en décembre dernier. Il s'agit d'esquisses de l'étude en cours sur le pôle gare.</p> <p>Les études ont débuté au début de l'année 2017 et doivent prendre fin en juin prochain. Le résultat des études sera présenté durant l'été au Conseil d'Administration d'IFM et un Document d'orientation et de concertation publique (DOCP) sera réalisé. Ce document comprendra deux ou trois scénarios et servira de support à la concertation qui sera menée par IFM à l'automne 2018. Un choix de scénario sera arrêté en fin d'année. De nouvelles études plus approfondies seront menées en 2019 avant la mise en place d'une enquête publique puis d'une déclaration d'utilité publique et enfin d'une nouvelle phase de concertation.</p> <p>Monsieur Deleu insiste sur l'importance de participer à la phase de concertation en cours jusqu'en juin. La participation peut se faire de manière individuelle ou collective. Une adresse mail a été mise en place sur le site de la municipalité et chacun peut y faire part de ses remarques et propositions. Toutes les propositions collectées seront transmises au cabinet en charge des études et alimentera la constitution du DOCP. Monsieur Deleu attire l'attention des conseillers sur le fait que la marge de manœuvre pour amender le projet lors des prochaines phases de concertation sera beaucoup plus restreinte après constitution du DOCP.</p> <p>Monsieur Deleu présente les trois objectifs que s'est fixé IFM pour ce projet de pôle gare : agrandir la gare (avec une surface d'au moins 1300m²), créer les conditions de l'intermodalité (meilleure connexion avec les transports en communs/individuels) et ouvrir la gare sur la ville. Deux hypothèses sont étudiées par le bureau en charge des études concernant la localisation de l'entrée principale de la gare. La première option propose un accès principal sur la rue de la Gare (option gare basse avec entrée sur le parvis actuel de la gare) tandis que la seconde option envisage un positionnement plus au Nord du côté du Petit Noisy.</p> <p>Plusieurs difficultés ne sont pas encore résolues : la position des arrêts de bus (la municipalité ne souhaite plus d'arrêts de bus rue de la République), une meilleure prise en compte des usagers arrivant par le Petit Noisy (futur métro, futur quartier de l'Ourcq, etc.), l'accès des véhicules si l'entrée se fait rue de la gare (actuellement étroite et en impasse).</p> <p>Dans tous les cas, il s'agit pour l'instant uniquement d'hypothèses de travail. Le Conseiller municipal insiste donc pour que les Noiséens et les conseillers de quartier contribuent à la réflexion en cours en participant à cette consultation.</p> <p>Un conseiller de quartier demande si l'agrandissement prévu sera suffisant au regard du trafic actuel et futur à la gare de Noisy. Monsieur Deleu estime que la question se pose avec notamment le prolongement de la ligne du RER E jusqu'à la Défense. Néanmoins, il nuance cet avis en rappelant que certains suggèrent que le développement d'autres lignes pourrait modérer l'augmentation du nombre d'usagers de la gare du RER E de Noisy-le-Sec. Il invite en tout cas les conseillers à faire part de cette inquiétude pendant cette consultation.</p>
<p>Sujets divers</p>	<ul style="list-style-type: none"> - <u>Résumé réunion sécurité (3 rue de la Gare)</u> : Monsieur Lucas, délégué du quartier, explique qu'il a participé à une réunion qui a eu lieu au commissariat le 06/02 pour faire le point sur la situation sécuritaire de la résidence du 3 de la Gare. Il lit aux conseillers le compte-rendu de la réunion. Il complète en indiquant que la police nationale ne peut intervenir concernant les nuisances que si les locataires font remonter des pétitions pour signaler les troubles à la tranquillité. Une réunion sur site avec les forces de l'ordre sera organisée dans les prochaines semaines. Il regrette cependant l'absence d'élus municipaux à cette réunion. Monsieur Deleu répond qu'il n'était pas au courant de celle-ci. - <u>Trottoirs trop petits (rue Henri Barbusse entre l'école Petit Prince et le fleuriste)</u> : trottoir se rétrécit et il est difficile de se déplacer avec une poussette. Un conseiller propose de supprimer des places de stationnement pour élargir le trottoir. Le Conseiller municipal précise qu'il est très onéreux d'agrandir le trottoir le long du linéaire. Néanmoins, la municipalité travaille actuellement sur l'ensemble du périmètre (rue Saint Denis, rue du 19 mars, rue des Bergeries, rue Henri Barbusse, rue Bouquet, etc.) pour améliorer les déplacements et en faire une zone qui sera davantage piétonne.
<p>Prochains rendez-vous</p>	<p>L'assemblée du quartier Centre ville gare se tiendra le jeudi 8 mars. La date du prochain conseil de quartier sera fixée avant le début de l'assemblée de quartier avec l'Adjoint et les conseillers.</p>

--	--